



日程：

2026年04月03日(日帰り)

記録ID:9489287

メンバー：

miya10

天候：

晴れ、展望は春カスミ

地図：



標高グラフ：



アクセス：

利用交通機関：電車

往路はリニモ藤が丘駅8:08乗車、八草駅8:30下車。

岐路は名鉄瀬戸駅14:38乗車、大曾根駅15:12下車。

コース状況／その他周辺情報：

胸形神社から西広見尾根経由で物見山登山道合流地点までは道標の無い枯れ葉と笹の薄い藪漕ぎですが、境界確認作業のピンク色リボンテープが所要所に取り付けてあります。

それ以外のルートは登山道が明瞭です。

 写真：



椀貸池堰堤の参道から白龍大王お社と整備工事された農業用灌漑池。



海上の森の物見山山頂から、瀬戸デジタルタワーの先に名古屋駅前高層ビル群。



赤猿峠で何時もの様に細やかに非常食カロリーメイトと魔法ビンドリップコーヒーのランチタイム。



山頂の定点観測地点、冬季なら白山ビューポイント。



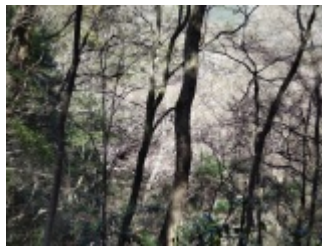
三国山のアンテナ群の先に白銀の霊峰御嶽山の遠望が、今日は春霞の中。



猿投山山頂はランチタイムで盛況、残念ながら春霞で展望はないが、温かい陽気はハイキング日和。



山頂では11°Cアウターを脱ぎ風も心地よく良い陽気。



東海自然歩道の陽だまりの休憩所から眺めたシデコブシは満開。



東海自然歩道の陽だまりの休憩所から眺めた山桜は満開。



東海自然歩道の高圧鉄塔ベンチから折平山展望、公共交通機関では無理な山並みか。



14:38普通栄行に乗車。空いた電車は休憩ベンチ、久しぶりの猿投山はやはり疲れた。

感想／記録：(by miya10)

先週は久しぶりの物見山、今回も街歩きとは違い自然環境豊かなウォーキングは同じ様な疲れながら、達成感があり心身ともに爽快な疲れは良いね！それにしても北歩道分岐の急坂下りはバランス感覚が劣り少しふらつきがあり反省。何もそんなに急ぐ事はないのに自然にスタコラサッサ状態、かかどが擦り切れたスニーカーでスリップ転倒滑落になれば命を落とすことはないが、ヘリコプター搬送骨折寝たきり状態かも。人様にご迷惑を掛けないように、これからはあんまり無理はせず慎重にゆっくり下降しよう。